

Samenvatting

Het college heeft besloten om geld vrij te maken voor de realisatie van een slagboom aan de Discusworp, zodat de verkeersveiligheid voor de gebruikers van het sportpark en zwembad wordt verhoogd. Hiermee wordt voldaan aan een grote wens van de gebruikers van het sportpark en Geusseltbad.

De gebruikers van het sportpark en het Geusseltbad hebben eind 2016 een rapport aangeboden aan het college met daarin het verzoek om aanleg van een railing op de wandelboulevard, realisatie van een slagboom op de Discusworp en een voorstel om het aantal invalidenparkeerplaatsen uit te breiden. Het rapport gaf aanleiding om verder onderzoek te doen naar de realisatie van de slagboom en uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen. Dit onderzoek is nu afgerond. Voor de aanleg van een slagboom is voldoende aanleiding. Van de wens tot het uitbreiden van de invalidenparkeervoorziening voor het Geusseltbad zien de zorggroepen af, nadat uit een gezamenlijk onderzoek is gebleken dat er toch voldoende capaciteit beschikbaar is.

Beslispunten

1. In te stemmen met realisatie van een slagboom en plantsoenhekwerken aan de Discusworp ter verbetering van de verkeersveiligheid ter plaatse.
2. De conclusie van de gebruikers te ondersteunen dat er momenteel geen aanleiding is tot uitbreiding van het aantal invalidenparkeerplaatsen aan de Discusworp.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 12 december 2017:

Conform.

1. Aanleiding

Naar aanleiding van de evaluatie van de exploitatie van het Geusseltbad heeft de raad aan het college gevraagd om samen met de gebruikers van sportpark Geusselt te kijken naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van het bad te verbeteren. Dit traject heeft eind 2016 geresulteerd in een opgeleverd rapport met daarin een aantal door de gebruikers voorgestelde maatregelen, waaronder de aanleg van een railing op de wandelboulevard, realisatie van een slagboom op de Discusworp en een voorstel om het aantal invalidenparkeerplaatsen uit te breiden.

Op 13 december 2016 heeft uw college al ingestemd met de aanleg van een railing langs de wandelboulevard. Er is tevens afgesproken dat er een nader onderzoek gedaan zou worden naar het kostenaspect van de aanleg van de slagboom en de noodzaak van het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen aan de Discusworp. Het college heeft deze opdracht als volgt geformuleerd: *“Opdracht te verstrekken tot het uitvoeren van nader onderzoek met betrekking tot modellen 3 en 4, zodat in een later stadium een gefundeerde keuze gemaakt kan worden ten aanzien van de benodigde oplossingsrichting voor het parkeren voor minder-validen bij het Geusseltbad”* (13/12/2016 collegevoorstel B21: Parkeervraagstuk Sportpark en Geusseltbad).

Model 3 omvat de realisatie van een leuning op de wandelpromenade, het strakker inzetten op spreiding van gebruikers en carpoolen verlichting en het aanleggen van een slagboom. Deze slagboom wordt ingezet als maatregel tegen ongewenst verkeer op de Discusworp en lost daarmee relatief veel van de door de gebruikers ervaren knelpunten op. Model 4 omvat naast deze maatregelen ook een uitbreiding van het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen aan de Discusworp.

2. Context

Raadsvoorstel Exploitatiebegroting Geusseltbad (18-2016).

3. Gewenste situatie

In de gewenste situatie is er voorzien in een railing op de wandelboulevard en is de Discusworp afsluitbaar met een slagboom.

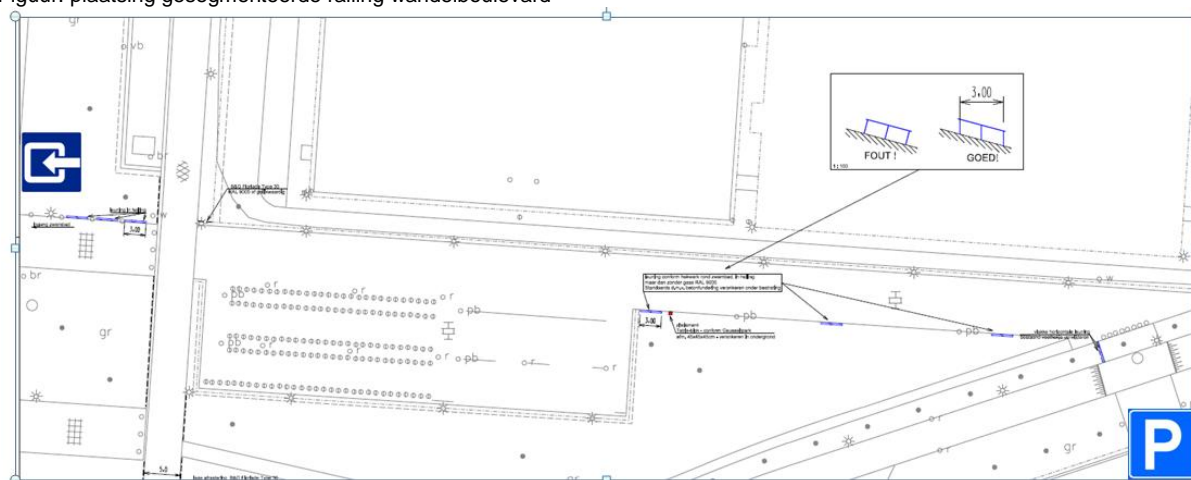
- Voor realisatie van de railing op de wandelboulevard is overeenstemming met de zorggroepen over het voorlopig ontwerp en zijn voldoende middelen beschikbaar.
- Voor realisatie van de slagboom op de Discusworp is overeenstemming met ruimte, Stadsbeheer en Maastricht Sport over het voorlopig ontwerp. Er zijn voldoende middelen voor de realisatie beschikbaar.

- Voor realisatie van een extra aantal parkeerplaatsen aan de Discusworp ontbreekt de noodzaak, waarmee deze wens komt te vervallen.

Over het voorlopig ontwerp van de railing op de wandelboulevard en de slagboom aan de Discusworp is overeenstemming met gebruikers en ambtelijke organisatie

Met de gebruikers (TSRM en ZW Heiz) is de plaatsing van de railing inmiddels afgestemd, zij kunnen zich vinden in het voorlopig ontwerp. In bijlage B1 is de gesegmenteerde railing (in blauw) weergegeven. Ook Stadsbeheer kan zich vinden in de plaatsing van de railing. Deze is zodanig ontworpen dat hinder tijdens werkzaamheden zoals snoeien en legen van putten wordt voorkomen. Tot slot kan ook BO Ruimte kan zich vinden in de segmentatie en plaatsing van de railing. De gesegmenteerde railing kan worden gebruikt voor ondersteuning tijdens de wandeling van de centrale parkeerplaats naar het Geusseltbad en vice versa.

Figuur: plaatsing gesegmenteerde railing wandelboulevard



Ook de plaatsing en de vorm van de slagboom is inmiddels met BO Ruimte, BO Mobiliteit, Stadsbeheer en Maastricht Sport afgestemd. In het voorlopig ontwerp is ook de plaatsing van plantsoenhekwerken meegenomen om gebruikers te weren van het gras en het ontstaan van olifantspaadjes te voorkomen. Er is overeenstemming over het voorlopig ontwerp (zie bijlage B1). Maastricht Sport heeft ook laten weten het beheer en onderhoud van deze nieuwe voorziening vorm te willen geven, en heeft hiervoor middelen beschikbaar.

De noodzaak voor uitbreiding van de invalidenparkeerplaatsen aan de Discusworp is niet aangetoond

Bij de gebruikers van het sportpark en zwembad bestond de indruk dat er mogelijk een tekort aan gehandicaptenparkeerplaatsen bestaat aan de Discusworp. Om deze reden is een parkeerdrukmeting uitgevoerd naar de bezetting van de gehandicaptenparkeerplaatsen voor het Geusseltbad (zie bijlage B2). In een periode van twee weken is gekeken naar de hoeveelheid voertuigen die op de gehandicaptenparkeerplaatsen staan. Er is per kwartier gemeten, zodat een duidelijk beeld is ontstaan van de huidige bezetting van de gehandicaptenparkeerplaatsen. Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat er voldoende capaciteit aan gehandicaptenparkeerplaatsen voorhanden is. Op de piekmomenten zijn 8 van de 12 plaatsen bezet. Samen met de zorggroepen is daarom geconcludeerd dat er geen noodzaak is tot het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen bij het Geusseltbad.

Een bijkomend knelpunt met betrekking tot de bezetting van de invalidenparkeerplaatsen is het parkeren van klanten zonder invalidenparkeerkaart op deze plaatsen. De gebruikers van het sportpark en Geusseltbad hebben in hun rapport uit 2016 aangegeven hiervan veel ergernis en overlast te ervaren. In het parkeeronderzoek is ook onderzoek gedaan naar deze vorm van parkeren. Het blijkt dat er inderdaad sprake is van 'foutparkeerders', de overlast hiervan lijkt mee te vallen. Door realisatie van de slagboom zal deze ergernis in zijn geheel verdwijnen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Ja, de discusworp wordt voor auto's afgesloten met een slagboom, maar blijft voor fietsers, brommers en voetgangers openbare weg. Dit betekent dat voor auto's toegang in het vervolg verloopt via aanmelding. Het voorlopig ontwerp van de aan te leggen railing en slagboom zijn bijgevoegd in bijlagen.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Kostenraming

Bij besluit van 13-12-2016 is over de aanleg van de railing al positief besloten en dekking gerealiseerd. In het nu voorliggende voorstel wordt een besluit gevraagd over de aanleg van een slagboom en plantsoenhekwerken aan de Discusworp. Voor realisatie van deze voorziening is een additioneel bedrag nodig. Voor realisatie van de slagboom is een investeringsbedrag van € 17.000 ex btw noodzakelijk.

Voor wat betreft beheer en onderhoud van de slagboom, wordt voor een periode van 10 jaar uitgegaan van een servicecontract met de leverancier ter waarde van € 800,00 per jaar. De kosten hiervan worden gedekt uit de onderhoudsbegroting van Maastricht Sport.

BTW compensatie

Voor deze investering in de openbare ruimte heeft de gemeente recht op btw compensatie.

9. Aanbestedingen

Deze aanbesteding wordt door Maastricht Sport via een enkelvoudige aanbesteding aanbesteed, conform het gemeentelijke aanbestedingsbeleid.

10. Participatie tot heden

In de periode april – oktober 2016 zijn vier bijeenkomsten georganiseerd waarbij ZV Heiz, MOC, RKASV, Maastricht Sport, MHC, TSRM, OWSC 't Piepke, MGS, Willem I, Grand Café Geusseltbad, en diverse vertegenwoordigers van de gemeente Maastricht gezamenlijk hebben gekeken naar de aanwezige problematiek, de diverse oplossingsrichtingen verkend en doorgerekend en de vijf modellen hebben besproken. Na het besluit van het college dat aanvullend onderzoek nodig was zijn gesprekken met ZV Heiz en TSRM vervolgesprekken gehouden over het ontwerp van de railing. Na een aantal bijstellingen van het ontwerp kunnen zij zich in het nu voorliggende ontwerp vinden. Beide verenigingen zijn ook nauw betrokken bij het onderzoek naar de uitbreiding van de parkeervoorziening en de resultaten van de parkeerdrukmeting. Hierover hebben een aantal gesprekken plaatsgevonden. Op 8 november 2017 is gezamenlijk geconcludeerd dat er voor uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen onvoldoende noodzaak is.

11. Voorstel

1. In te stemmen met realisatie van een slagboom en plantsoenhekwerken aan de Discusworp ter verbetering van de verkeersveiligheid ter plaatse.
2. De conclusie van de gebruikers te ondersteunen dat er momenteel geen aanleiding is tot uitbreiding van het aantal invalidenparkeerplaatsen aan de Discusworp.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Nadat conform is besloten wordt begin 2018 overgegaan tot realisatie van de railing en slagboom .